

Les quartiers (im)populaires (/publication/les-quartiers-impopulaires)

Alors que Labo Cités était en phase de réflexion sur la préparation des [30 ans de l'association \(/rencontre/spectacle-la-revue-dactu-de-labo-cites-de-la-politique-de-la-ville-et-au-dela-le-jeudi-6\)](#), la sollicitation de Marion Cluzel, illustratrice, nous a semblé répondre à l'une de nos attentes : comment rendre lisible l'histoire de la politique de la ville à un public non-spécialiste ? Le choix de la bande dessinée comme support didactique est une nouveauté pour nous, mais il semble particulièrement bien adapté pour donner à voir la complexité de cette politique publique.

Vous trouverez dans ce numéro des *Rues de Lyon* la mise en récit de nombreux mois d'échanges et de discussions au sein de l'équipe et avec Marion Cluzel. Son regard engagé d'artiste nous a permis de faire le choix d'un angle urbain et architectural, tout en conservant ce qui fait le cœur de la politique de la ville : ses habitantes et ses habitants.

Loin de l'exhaustivité, cette publication tente de retracer l'histoire des quartiers populaires de la Métropole de Lyon, en lien avec l'évolution de la politique de la ville au niveau national. De Vaulx-en-Velin à La Duchère, découvrez les origines de ces paysages urbains. Une urbanité qui fait aujourd'hui cas d'école en sociologie de l'urbanisme.

Achetez ce numéro directement [sur le site de l'Épicerie séquentielle](#)
(<https://www.epiceriesequentielle.com/actu/103-les-quartiers-im-populaires/>) :



Commander la version papier

(<https://www.epiceriesequentielle.com/actu/103-les-quartiers-im-populaires/>)

Extrait

Contenu

Cliquez sur l'image ci-dessous pour accéder à l'extrait de ce numéro :

Quartiers (in)populaires - Scénario et dessin MARION CLUZEL

L'histoire des grands ensembles démarre après la Seconde Guerre mondiale. Le besoin en logements est immense. Une partie de la population vit dans les bidonvilles, dont celui des Buis à Villeurbanne (qui sera détruit en 1964).

Vous êtes rapatrié, vous venez de la campagne, vous êtes un ouvrier immigré qui vient soutenir la reconstruction française?

Alors la France vous présente **les Grands Ensembles!**

des rangements modernes et intelligents

des espaces jour/nuit séparés, de vraies chambres et une salle de bain dans le logement

« Une loggia bien suffisante pour les besoins des enfants » et pour étendre votre linge, tout en profitant de la rue

Le processus s'industrialise avec la construction d'un chemin de grue qui permet d'assembler rapidement et à moindre coût.

N'attendez plus pour venir habiter chez vous!

Les qualités architecturales et la modernité des logements sont indéniables. À la Duchère par exemple, chaque logement dispose d'une place de parking et est desservi par un ascenseur : un vrai luxe pour la plupart des futurs résidents.

Ici la "basne des 1000" construite en 1961, grâce au chemin de grue, regroupe 3 barres de 330 logements.

On y trouve des commerces, des services publics et des lieux de culture. Faisant de la Duchère un emblème de la modernité, telle une ville « à l'américaine ».

Mais si on s'intéresse à leur implantation dans le paysage, ces nouveaux quartiers posent des questions quant à leur densité de population et leur localisation en périphérie des centres urbains.

La planification urbaine est inachevée, voire impensée dans la plupart des grands ensembles.

le dentiste? l'hôpital! la crèche? aller travailler sans automobile? et l'école? On vit à 6 dans 50m²

le gymnase?

Son urbanisme se révèle finalement inadapté aux besoins de ses habitants et va nourrir un climat de mal-être ; c'est dans ce contexte que la révolte et les revendications émergent.

En 1979 éclate la première émeute urbaine à la Grappinière, à Vaulx-en-Velin. S'ensuivent plusieurs années de médiatisation qui contribueront à dégrader leur image.

Mais les émeutes et les sociologues ne sont pas les seuls semeurs d'alarme. Toumi Djaidja, le président de SOS Avenir Minguettes (Vénissieux) fera partie des 8 habitants initiateurs d'une grande marche pour l'égalité et contre le racisme, qui reliera Marseille à Paris en 1983.

MARCHE pour l'EGALITE
Marseille, 15 octobre - Paris, 3 décembre

3

([https://www.labo-cites.org/system/files/documents/publications/2023-06/N%C2%B0103 Quartiers-popu-extrait.pdf](https://www.labo-cites.org/system/files/documents/publications/2023-06/N%C2%B0103%20Quartiers-popu-extrait.pdf))

Quelques outils

Contenu

Afin de compléter vos connaissances, nous vous proposons, ci-contre en téléchargement, l'accès à d'autres documents que vous trouverez sous forme d'ouvrages, de photos ou de cartographies. L'équipe de Labo Cités est également à votre disposition pour toute demande d'information, n'hésitez pas à nous solliciter.

Liens

[En savoir plus sur l'histoire de la politique de la ville en accédant aux ressources disponibles au centre de documentation de Labo Cités \(http://cosoter-ressources.info/s.php?h=9a1b0720f94d267559e97deff4bc270c\)](http://cosoter-ressources.info/s.php?h=9a1b0720f94d267559e97deff4bc270c)

[Retour sur la table ronde du 4 mai 2023 "Les 40 ans de la marche pour l'égalité et contre le racisme" : synthèse et photos \(/article/les-40-ans-de-la-marche-pour-legalite-et-contre-le-racisme\)](/article/les-40-ans-de-la-marche-pour-legalite-et-contre-le-racisme)

["Des bidonvilles aux quartiers prioritaires : 70 ans de politique de la ville", un dossier de vie-publique.fr - maj le 13/07/2023 \(https://www.vie-publique.fr/eclairage/290135-des-bidonvilles-aux-qpv-70-ans-de-politique-de-la-ville\)](https://www.vie-publique.fr/eclairage/290135-des-bidonvilles-aux-qpv-70-ans-de-politique-de-la-ville)